

- Stable jusqu'à 260°C
- Revêtue d'un enduit de silicone no perméable et suffisamment flexible pour suivre les courbes de rayons serrés
- Contient de la chaleur radiante pour prévenir les dommages sur les composants à proximité
- Résiste à l'essence et aux produits chimiques des moteurs
- Résistant aux coupes et à l'abrasion



Coupe  
Ciseaux

**Matériau**

Fibre de verre enduite de silicone

**Grade**

FIA

**Epaisseur paroi**

2,9mm



7 boulevard de l'Odette  
35740 Pacé - France  
+ 33 2 23 30 05 15  
[www.CableOrganizer.fr](http://www.CableOrganizer.fr)

**Bobines**

Diamètre nominal	Réf #	Epaisseur paroi	Grande bobine	Bobine retail	Couleurs disponibles	Kgs/100m
6,4mm	FIA0.25	2,9mm	30,5m	15,2m	2	11,96
9,5mm	FIA0.38	2,9mm	30,5m	15,2m	2	14,82
11,2mm	FIA0.44	2,9mm	30,5m	15,2m	2	19,20
12,7mm	FIA0.50	2,9mm	30,5m	15,2m	2	20,89
15,9mm	FIA0.63	2,9mm	30,5m	15,2m	2	29,82
19,1mm	FIA0.75	2,9mm	15,2m	7,6m	2	32,68
22,2mm	FIA0.88	2,9mm	15,2m	7,6m	2	38,75
25,4mm	FIA1.00	2,9mm	15,2m	7,6m	2	49,11
28,6mm	FIA1.13	2,9mm	15,2m	7,6m	2	52,15
31,8mm	FIA1.25	2,9mm	15,2m	7,6m	2	55,00
34,9mm	FIA1.38	2,9mm	15,2m	7,6m	2	65,54
38,1mm	FIA1.50	2,9mm	15,2m	7,6m	2	71,43
41,3mm	FIA1.63	2,9mm	15,2m	7,6m	2	56,61
44,5mm	FIA1.75	2,9mm	15,2m	7,6m	2	62,50
47,6mm	FIA1.88	2,9mm	15,2m	7,6m	2	65,45
50,8mm	FIA2.00	2,9mm	15,2m	7,6m	2	71,43
57,2mm	FIA2.25	2,9mm	15,2m	7,6m	2	81,84
63,5mm	FIA2.50	2,9mm	15,2m	7,6m	2	96,79
69,9mm	FIA2.75	2,9mm	15,2m	7,6m	2	113,40
76,2mm	FIA3.00	2,9mm	15,2m	7,6m	2	129,47

**Gaine haute température, conforme aux normes aérospatiales AS1072.**

FireFlex Aero est conçu à partir d'une gaine de fibre de verre tressée dense et d'un revêtement épais de caoutchouc de silicone à haute température et auto-extinguible, qui résiste à une exposition continue de 260°C et aux éclaboussures en fusion pouvant atteindre 1090°C. Presque tous les moteurs dans l'aviation : turbine, turbopropulseur ou piston ; civils ou militaires, utilisent le Fireflex Aero pour protéger les tuyaux et les câbles essentiels en cas d'incendie dans le compartiment moteur. Fireflex Aero est conforme à la spécification AS1072, ce qui permet aux flexibles qualifiés de réussir le test de résistance au feu AS1055D.

- Couleurs disponibles:  
2 = BK and RD

- L'intérieur en fibre de verre tressée dense protège des pertes d'énergie dans les tuyaux et les câbles, tandis que le revêtement en silicone haute densité protège le personnel des blessures accidentelles.

Colors Available:

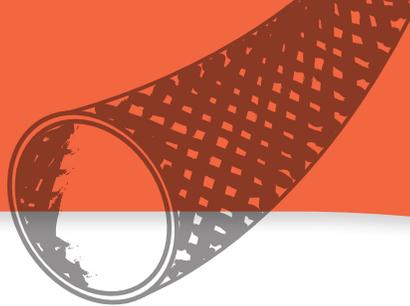


Black (BK) and Red (RD).



HALOGEN  
FREE





## **ABRASION** **INFLAMMABILITÉ**

**Résistance à l'abrasion  
Extrême**

Indice \_\_\_\_\_ Non inflammable

**Machine du test d'abrasion  
Taber 5150**

**Roue du test d'abrasion  
Calibrase H-18**

**Charge du test d'abrasion  
500g**

## **RÉSISTANCE CHIMIQUE**

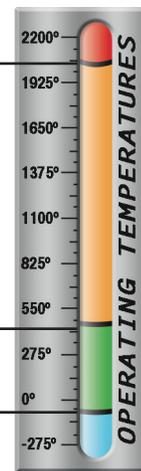
1=Pas d'effet    4=Affecté  
2=Peu d'effet    5=Très affecté  
3=Plutôt affecté

Solvants aromatiques _____	1
Solvants aliphatiques _____	1
Solvants chlorés _____	1
Bases faibles _____	1
Sels _____	1
Bases fortes _____	1
Eau salée 0-5-1926 _____	1
Fluides hydrauliques MIL-H-5606 _____	1
Huile de lubrification MIL-L-7808 _____	1
Liquide de dégivrage MIL-A-8243 _____	1
Acides forts _____	2
Oxydants forts _____	2
Esters/Cétones _____	1
Lumière UV _____	1
Hydrocarbures _____	1
Champignon ASTM G-21 _____	1
Sans halogène _____	Oui
RoHS _____	Oui
SVHC _____	_____

Point de fusion  
ASTM D-2117  
1 120°C (2 048°F)

T° Maximum continue  
Mil-I-23053  
260°C (500°F)

T° Minimum continue  
-54°C (-65°F)



## **PROPRIÉTÉS PHYSIQUES**

Diamètre du monofilament \_\_\_\_\_ N/C  
ASTM D-204

Indice d'inflammabilité\_\_Non inflammable

Recommended Cutting \_\_\_\_\_ Scissor

Couleurs \_\_\_\_\_ 2

Épaisseur paroi \_\_\_\_\_ 2,9mm

Résistance à la traction (fil) \_\_\_\_\_  
ASTM D-2256 Lbs

Densité ASTM D-792 \_\_\_\_\_ N/C