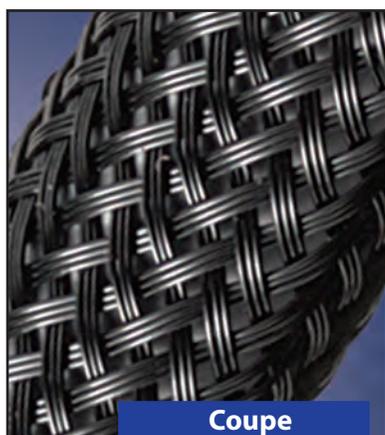


- **Tressé à partir de fils monofilaments de nylon 6-6 polyamide 0.3mm**
- **Résiste au gasoil et aux produits chimiques**
- **Économique et facile d'installation**
- **S'étend jusqu'à 150%**
- **Résistant aux coupes et à l'abrasion**


Coupe
Couteau à chaud
Matériau
Nylon 6-6 Polyamide
Grade
NYN
Diamètre du monofilament
0,3mm
Numéro de plan
TF001NY-WD
Bobines

Diamètre nominal	Réf #	Plage d'extension		Grande bobine	Bobine retail	Couleurs disponible	Lbs/100'
		Min	Max				
3,2mm	NYN0.13BK	2,4mm	6,4mm	304,8m	68,6m	Black	0,33
6,4mm	NYN0.25BK	3,2mm	9,5mm	304,8m	61,0m	Black	0,46
9,5mm	NYN0.38BK	6,4mm	11,1mm	152,4m	38,1m	Black	1,07
12,7mm	NYN0.50BK	9,5mm	19,1mm	152,4m	30,5m	Black	1,53
15,9mm	NYN0.63BK	11,1mm	25,4mm	152,4m	30,5m	Black	1,67
19,1mm	NYN0.75BK	12,7mm	31,8mm	76,2m	22,9m	Black	2,19
25,4mm	NYN1.00BK	15,9mm	34,9mm	76,2m	15,2m	Black	2,38
31,8mm	NYN1.25BK	19,1mm	38,1mm	76,2m	15,2m	Black	2,65
38,1mm	NYN1.50BK	25,4mm	50,8mm	61,0m	12,2m	Black	3,79
50,8mm	NYN2.00BK	38,1mm	76,2mm	61,0m	15,2m	Black	3,36

Idéal lorsque le nylon est nécessaire

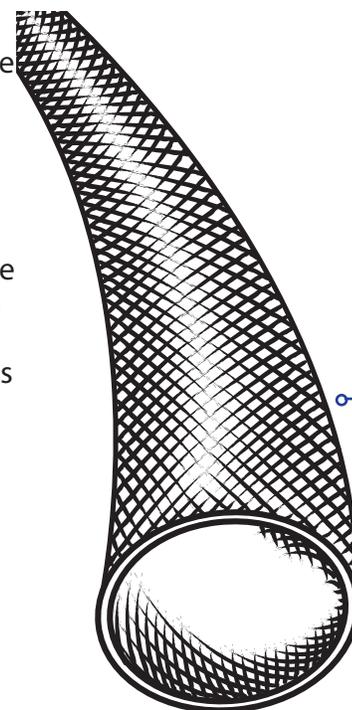
La gaine Nylon Monofilament (NY) est couramment utilisée dans l'industrie automobile pour protéger les tuyaux et les faisceaux de l'usure. Les caractéristiques robustes de NY peuvent augmenter la durée de vie des tuyaux jusqu'à 300%, ce qui permet de réduire les coûts d'entretien. NY est tressé à partir de Nylon 6-6 12mil monofilament de polyamide.

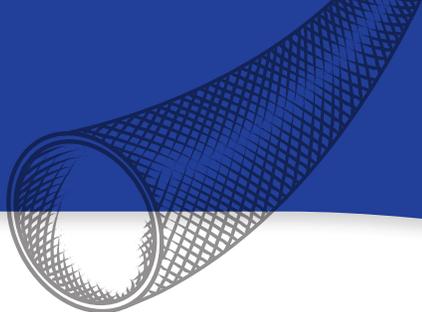
La construction tressée étanche couvre entièrement et fournit une excellente résistance à l'abrasion pour les installations exposées à une usure excessive.

Les fibres de nylon lisses et la construction étanche réduisent les dommages causés par l'abrasion des tuyaux et des harnais qui frottent contre la paroi intérieure de la gaine. NY résiste à tous les produits chimiques courants de l'automobile, et ne retient pas l'humidité.

Les qualités de dureté et de réduction de bruit du Nylon Mono en font le choix des fabricants automobiles pour protéger et organiser les câbles à travers les portes.

Couleur disponible:
Black (BK)





ABRASION

Résistance à l'abrasion
Elevée

Machine de test d'abrasion
Taber 5150

Roue de test d'abrasion
Calibrase H-18

Charge du test d'abrasion
500g

Température de la pièce
22°C

Humidité
48%

Plusieurs brins cassés
400 cycles de test

Plusieurs petits trous,
échantillon détruit
1 200 cycles de test

Poids avant test
4 637,0 mg

Poids après test
4 030,3 mg

Masse totale perdue
Point de destruction
606,7 mg

RÉSISTANCE CHIMIQUE

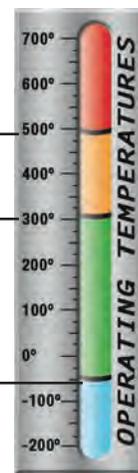
1=Pas d'effet 4=Affecté
2=Peu d'effet 5=Très affecté
3=Plutôt affecté

Solvants aromatiques _____	1
Solvants aliphatiques _____	1
Solvants chlorés _____	1
Bases faibles _____	1
Sels _____	1
Bases fortes _____	2
Eau salée 0-5-1926 _____	1
Fluide hydraulique MIL-H-5606 _____	1
Huile de lubrification MIL-L-7808 _____	1
Liquide de dégivrage MIL-A-8243 _____	1
Acides forts _____	5
Oxydants forts _____	5
Esters/Cétones _____	1
Lumière UV _____	2
Hydrocarbures _____	3
Champignon ASTM G-21 _____	2
Sans halogène _____	Oui
RoHS _____	Oui
SVHC _____	Aucune

Point de fusion
ASTM D-2117
256°C (493°F)

T° Maximum continue
Mil-I-23053
150°C (302°F)

T° Minimum continue
-45°C (-49°F)



PROPRIÉTÉS PHYSIQUES

Diamètre du monofilament ____ 0,3mm
ASTM D-204

Outil de coupe ____ Couteau à chaud
Couleurs _____ 1

Épaisseur paroi _____ 0,8mm

Résistance à la traction (fil) _____ 10,5
ASTM D-2256 Lbs

Densité ASTM D-792 _____ 1,14

Absorption d'humidité _____ 2,5
% ASTM D-570

Données _____
ASTM E-595 at 10-5 torr

TML _____ 1,10

CVCM _____ 0,01

WVR _____ 0,69

Dégazage _____ Élevé

Indice d'oxygène _____ 22
ASTM D-2863