

F6® BATTLE WRAP

RÉSISTANCE À LA COUPURE > 150 KG RÉSISTANT À L'IMPACT

Avec toute la protection supérieure de son prédécesseur, Battle Braid, F6 Battle Wrap offre la caractéristique supplémentaire d'une application facile grâce au légendaire tube fendu F6®, conception enveloppante. F6® Battle Wrap est une gaine enveloppante résistante aux coupures, conçue pour protéger les assemblages de fils et de câbles contre les chocs violents et les perforations. La construction en polyester durable absorbe et dissipe l'énergie pour offrir une protection supérieure contre l'écrasement et l'abrasion, ce qui fait du F6® Battle Wrap un choix évident pour l'industrie automobile où les conduites de freinage et les faisceaux de câbles peuvent être exposés à des environnements extrêmes. En raison de sa résistance aux chocs et à l'écrasement, cette gaine est également idéale pour les fabricants de véhicules électriques lorsque la protection des câbles d'alimentation est de la plus haute importance, tout en permettant une identification facile pour les équipes d'urgence en cas d'accident. Ce n'est pas seulement un excellent choix lors de l'assemblage mais, grâce à sa construction F6®, il est également parfait pour la maintenance et les réparations sans qu'il soit nécessaire de démonter le harnais.

TABLEAU DES TAILLES

Diamètre Nominal	Ref#	Épaisseur paroi	Cartons		Couleurs Disponibles	Kgs/100m
			M	L		
9,5mm	B6W0.38	1,3mm	7,6m	15,2m	2	6,7
12,7mm	B6W0.50	1,3mm	7,6m	15,2m	2	8,2
15,9mm	B6W0.63	1,3mm	7,6m	15,2m	2	9,1
19,1mm	B6W0.75	1,3mm	7,6m	15,2m	2	12,2
25,4mm	B6W1.00	1,3mm	7,6m	15,2m	2	15,5
31,8mm	B6W1.25	1,3mm	7,6m	15,2m	2	18,8



FONCTIONNALITÉS

Materiau	Polyester
Catégorie	B6W
Épaisseur paroi	1,3 -1,5mm
Numéro de plan	TF001B6W-WD
Coupe	Couteau à chaud

COULEURS



Orange (OR), Noir(BK)

CERTIFICATIONS



Utilisation Classique

Fiche technique



ABRASION

Résistance à l'abrasion	EXTREME
Machine de test d'abrasion	Taber 5150
Roue de test d'abrasion	Calibrase H-18
Charge du test d'abrasion	500g
Température de la pièce	72°F / 22°C
Humidité	55%
Premières éraflures visibles	500 Test Cycles
Couche supérieure usée et plusieurs filaments de la tresse inférieure cassés	5 000 Test Cycles
Matériau détruit	7 500 Test Cycles
Poids avant test	15,15g
Poids après test	11,75g
Masse totale perdue, Point de destruction	3,4g

ESSAI DE RÉSISTANCE AUX CHOCS

PASS = Aucun fil ne présente d'exposition du conducteur en cuivre

PROPRIÉTÉS PHYSIQUES

Monofilament Diameter (ASTM D-204)	NA
Indice d'inflammabilité (SAEJ369)	Auto-Extinction
Découpe recommandée	Couteau à chaud
Couleurs	2
Épaisseur de la paroi	1,3 -1,5mm
Résistance dynamique à la coupure (ASTM D 3032-22)	>150kgs
Gravité spécifique (ASTM D-792)	
Absorption d'humidité % (ASTM D-570)	
Données relatives au vide dur (ASTM E-595 at 10-5 torr)	
TML	
CVCM	
WVR	
Smoke D-Max (ASTM E-662)	
Dégazement	
Indice d'oxygène (ASTM D-2863)	

INFLAMMABILITÉ

Note (SAEJ369) Auto-Extinction

TEMPÉRATURES DE FONCTIONNEMENT

Point de Fusion (ASTM D-2117)	482-500°F / 250-260°C
T° Maximum continue (Mil-I-23053)	302°F / 150°C
T° Minimum Continue (Mil-I-23053)	-40°F / -40°C

RÉSISTANCE CHIMIQUE

1=Pas d'effet | 2=Peu d'effet | 3=Affecté | 4=Plus affecté | 5=Très affecté

Essence	1
Carburant diesel	1
Liquide de frein	1
Antigel Liquide de refroidissement	1
20W/50 Huile moteur	1
Liquide de transmission	1
Fluide de direction assistée	1
Liquide lave-glace	1
5 % Eau salée	1
Liquide de batterie	1
RoHS	oui
SVHC	



CableOrganizer.fr®

7 boulevard de l'Odéon
35740 Pacé - France
+ 33 2 23 30 05 15
www.CableOrganizer.fr